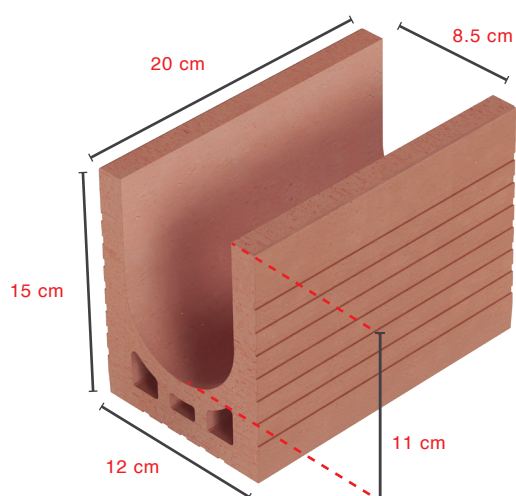


FICHA TÉCNICA NOVADALA U PROBARRO®

La línea Repellable Novadala, una pieza tipo “U” diseñada para alojar acero y concreto horizontal, ideal para cadenas de cerramiento, intermedias o de desplante en sistemas de confinamiento tradicional. Además, reduce el uso de cimbra de madera y es totalmente compatible con los sistemas Tabimax y Novablock 12. La textura estriada de la pieza, mejora la adherencia tanto con el concreto como con los acabados finales.



Tolerancia dimensional +/- 3 mm
Acabado rústico tolerancia dimensional +/- 5 mm

Cotas: cm
Dimensiones nominales

CARACTERÍSTICAS

- Resiste los esfuerzos impuestos durante el colado y fraguado del concreto, sin perder su forma.
- Su diseño permite ser utilizada como cerramiento en puerta o ventana.
- Ideal en cadenas de desplantes, intermedia o superiores.

BENEFICIOS:

- Su diseño que actúa como cimbra integrada, reduce costos y tiempos de instalación.
- Acelera el proceso constructivo al integrarse fácilmente con el acero y el concreto.
- Reduce el consumo de cimbra.

CONSIDERACIONES:

- Tolerancia dimensional: ± 3 mm en cada lado.
- Tolerancia de forma: 5.0% en cada lado.
- Las imágenes mostradas son de uso ilustrativo, pueden variar de color por procesos de impresión.
- Confirmar la cantidad de piezas por pallet y transporte con su asesor comercial.

RENDIMIENTO

CONSUMO (Piezas / m ²)	4.90
PESO POR PIEZA (Kg)	3.00
PIEZAS POR PALLET	240
PESO POR PALLET (Kg)	720.00
RENDIMIENTO PALLET (m ²)	50.42

SELLOS Y CERTIFICACIONES



CONSUMOS

CONSUMO DE CONCRETO (Litros / m)	9.4
PESO DEL SISTEMA (Kg/m)	36.00
SECCION DE CONCRETO b x h (cm)	8.5 x 11.0
USO EN CADEDA DE CERRAMIENTO	SI
USO EN CADEDA INTERMEDIA	SI
USO EN CADEDA DE DESPLANTE	SI
AREA PARA CONCRETO (m ²)	.0091



Nuestros materiales son suministrados mediante pallets, que permiten colocar y distribuir las piezas uniformemente.

Son empaquetados mediante un plástico flexible, asegurados con fleje sesto optimiza el transporte, facilita el almacenamiento, manipulación en obra y descarga a pie de camión.

